



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Praz sur Arly**

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	FRACHETTE			
Catégorie	U16	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1250	1210		
Altitude arrivée (m) :	1050	1050		
Dénivelé (m) :	200	160		
Longueur (m) :	880	710		
Sous le N° d'homologation	4142/11/21	4143/11/21		
Code FFS	2221	1504		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :

**07/31**

Fait le : 29 novembre 2021

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions.  
Mettre en place toutes les protections fixes ou mobiles suivant les dangers lors des compétitions.  
Protection des pylones TSD et Tski par filets B en U positionnés à env 3m en amont de l'obstacle.  
Départ 1250m.  
A gauche séparation du stade et piste client par filets C  
A droite et à gauche filets B suivant tracé et demande du jury.  
A droite protection ligne d'arbres et mazot(matelas sur piquets polycarbonate permanents mis en place par service des pistes)une ligne de filets B env 50m  
Protection cable tension poulie Tski par filet B en U  
A droite protection de l'arbre par filet B en U  
Filets B suivant tracé et demande du jury  
Mur niveau route forestière à droite une ligne de filets B positionnée en diagonale doublée suivant tracé et demande du jury.  
A droite fond du mur protection bosquet une ligne de filets B env25m  
Arrivée 1050m  
Protection tente chrono filet B en U  
Raquette en filets B/C env 45mFond raquette en filets B

***Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires***

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Pisteurs secouristes en poste au départ 0 Evacuation en barquette bord de piste. Ambulance . Médecin station. Hôpital Sallanches 18km. DZ hélico

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Tski Varins 6mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

David Berthier membre ski club

16. Observations générales :

Piste sur prairie paturée et entretenue

17. Conclusions : .....

BON POUR REHOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo  Croquis  Profil  Descriptif  Plan de situation

Lieu et date : Praz/Arly 26/11/21

L'inspecteur Régional : Dominique PETIT

Signature :

D. Petit  


**DEMANDE :**       d'homologation     de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou     **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**

**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>MB</b>		Club : <b>Praz sur Arly</b>
Lieu : <b>Praz sur Arly</b>		Nom de la piste : <b>Frachette</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Sabine Robin - Ski Club Praz sur Arly 62 allée de la mairie 74120 Praz sur Arly</b>		
Tél. <b>0617234609</b> :	GSM :	Email : <b>sabine.robin2002@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Costerg Jean Lou** ..... :  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>2542/07/10</b>			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

## **1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE**

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>SL</b>		
Catégorie →	<b>U16</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1250</b>	<b>1210</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1050</b>	<b>1050</b>		
Dénivelé (m) :	<b>200</b>	<b>160</b>		
Longueur (m) :	<b>880</b>	<b>710</b>		
Pente moyenne % :	<b>21</b>	<b>22</b>		
Pente maximum % :	<b>42</b>	<b>42</b>		
Pente minimum % :	<b>16</b>	<b>16</b>		
Orientation de la piste :	<b>NW</b>	<b>NW</b>		

**Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Sur le versant Ubac de la vallée.

- Piste indépendante à gauche à l'arrivée du téléski des Varins.
- Piste la plupart du temps fermée au public, réservée aux entraînements du ski club et au club ESF.
- Passage des flèches sur cette piste.

**Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

**Effets du vent :** (Précisez) :

Ensemble bien protégé des effets du vent.

**Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** - Piste fermée au public

- Passage protégé au niveau de la ferme en haut : matelas et filets B ainsi qu'au niveau du téléski
- Protections en bas du mur au niveau des arbres.

👉 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** -Départ GS en proximité immédiate de l'arrivée du téléski de Varins

- Départ SI juste en dessous de la ferme sur une partie plate.

-Les aires de départ et d'arrivée sont mises en place au moment de la compétition : replat au départ et filets de sécurité

- cabane à l'arrivée pour les chronométreurs

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Abri provisoire à installer selon nécessité...

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez :**

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

**Précisez :** 4 postes de radio

👉 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : -.Route carrossable à proximité de l'arrivée du GS et SI..

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

...Téléski des Varins : 1200 ph

👉 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez :** - Secours en bordure de piste

-Poste de secours en bas des pistes au départ du téléski

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** **OUI**

- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : -. hôpital du pays du Mont Blanc Sallanches 18 km..

**Date de la demande :**

Nom du demandeur: **Sabine Robin**

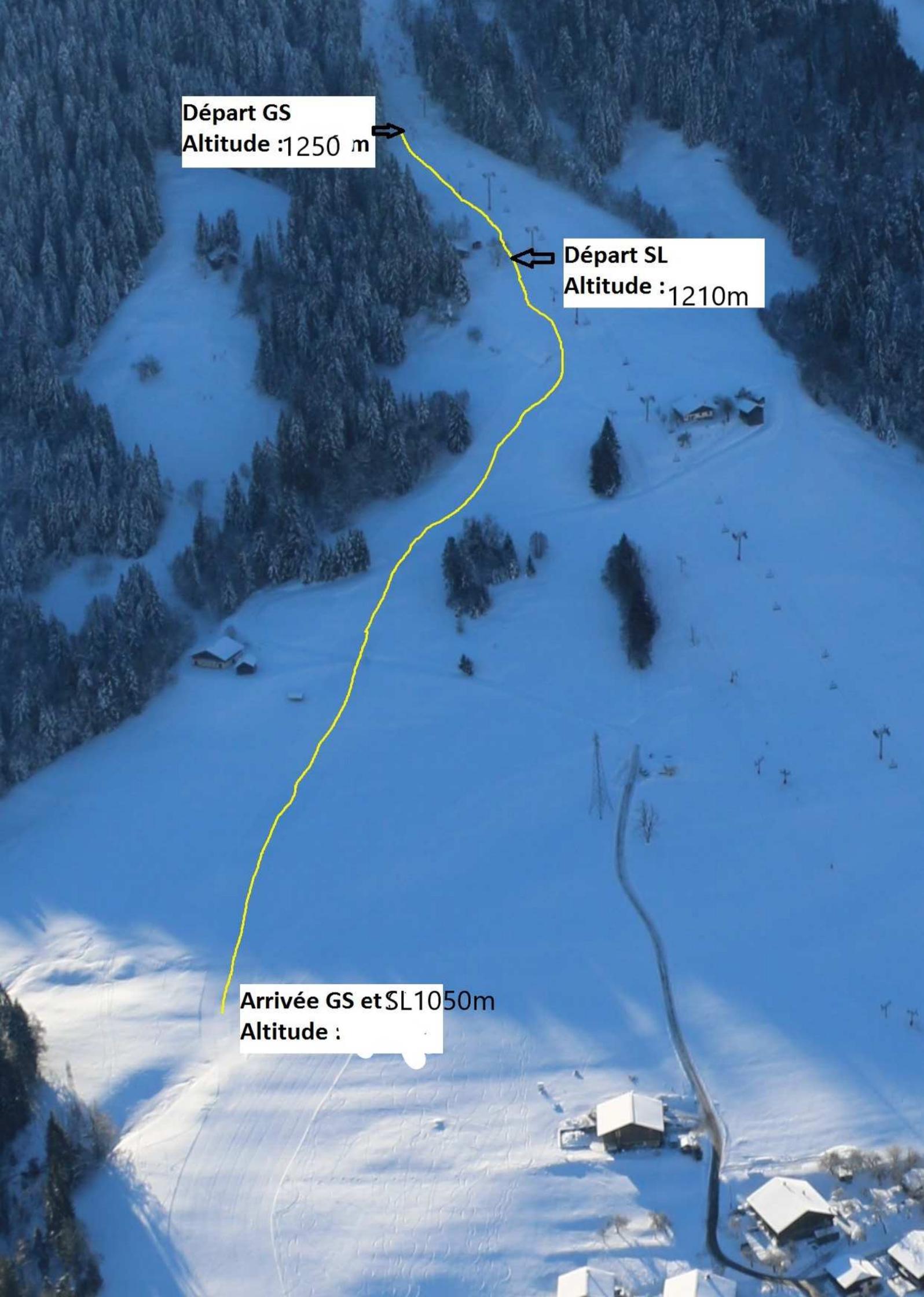
**GSM : 0617234609**

**Email : sabine.robin2002@gmail.com**

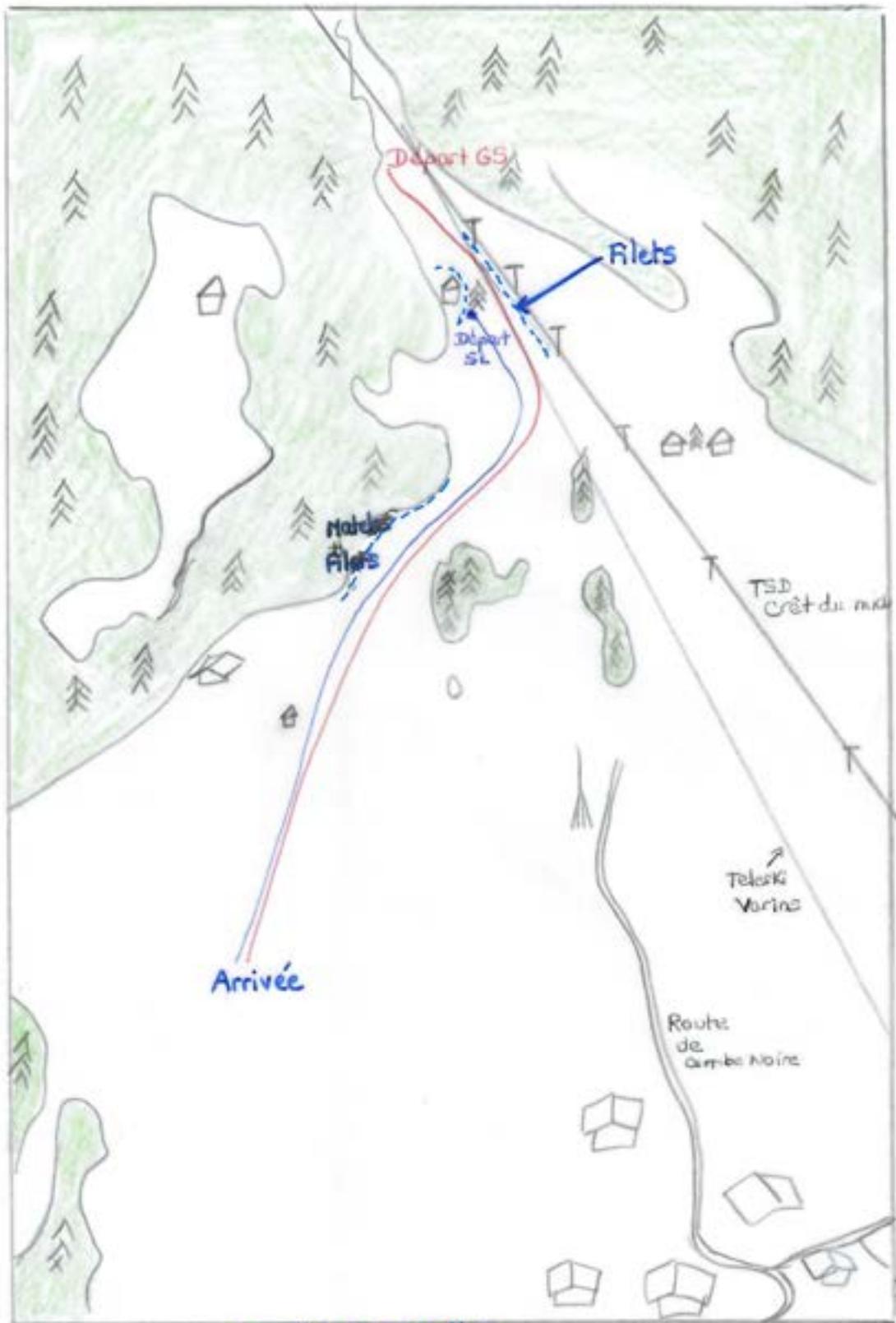
Départ GS  
Altitude : 1250 m

Départ SL  
Altitude : 1210m

Arrivée GS et SL 1050m  
Altitude :



— GS  
— SL



Croquis Frachette

COMMUNE DE PRAZ-SUR-ARLY

**PROFIL EN LONG**

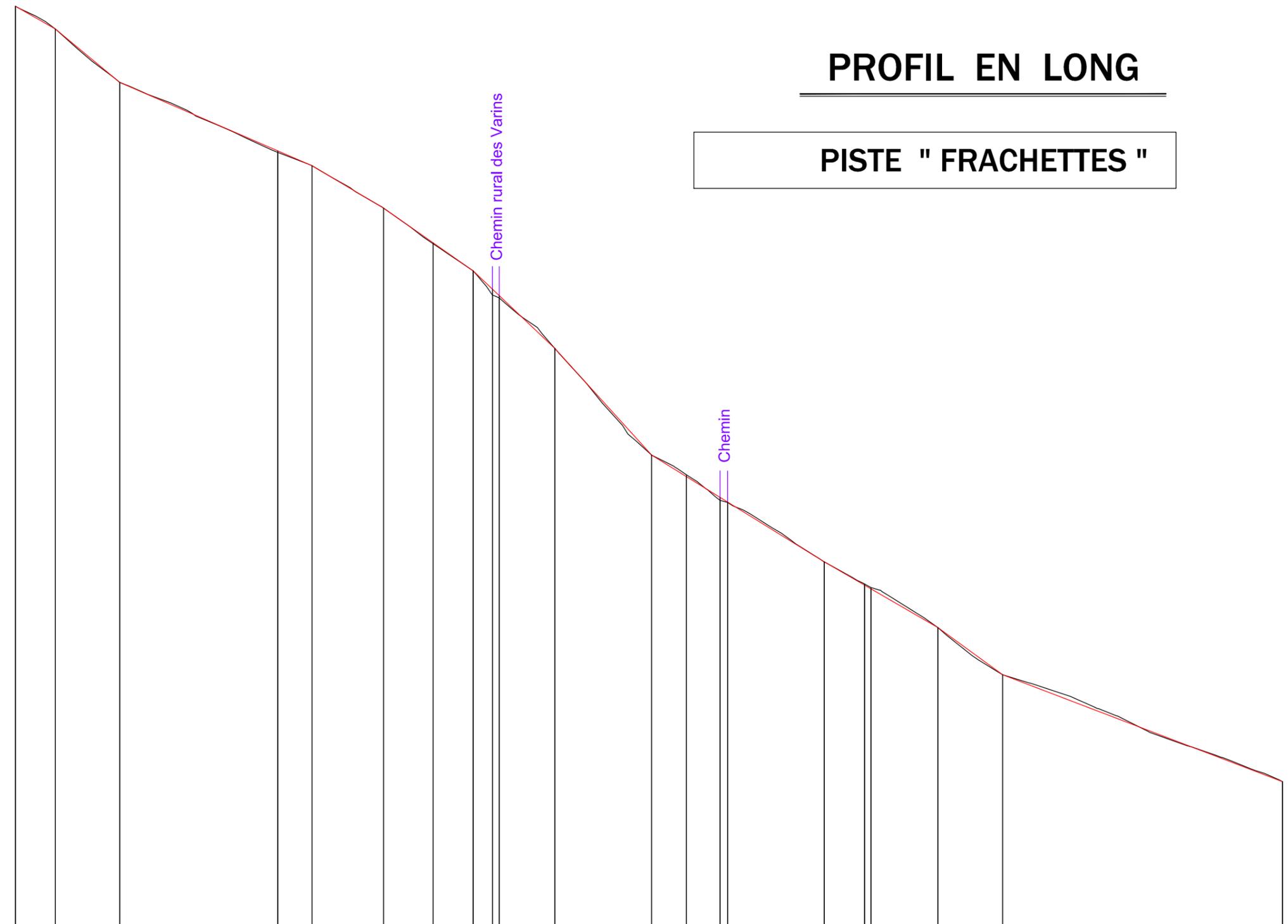
**PISTE " FRACHETTES "**

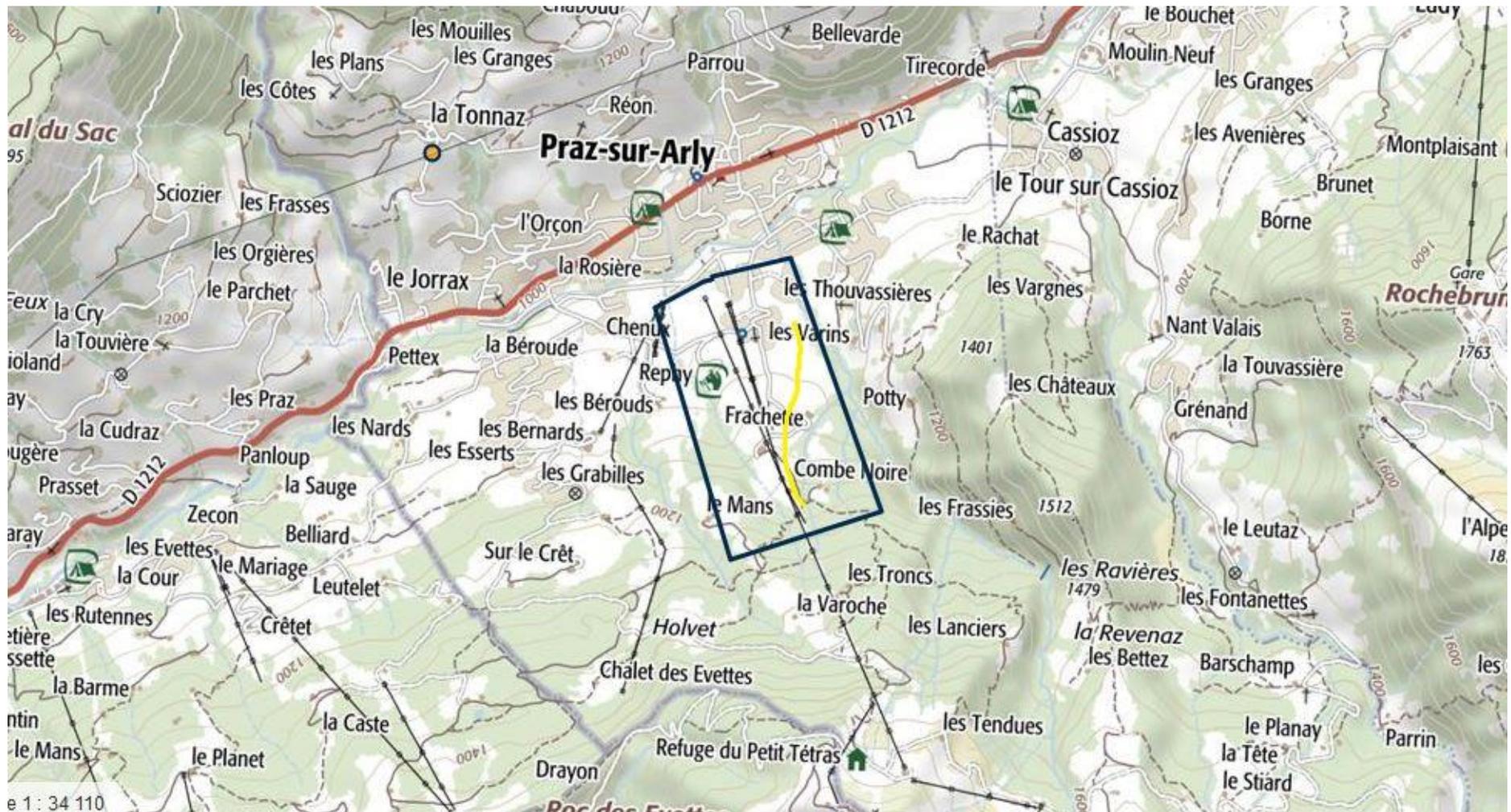
Echelle en X : 1/2500

Echelle en Y : 1/1000

PC : 1034.0 m

Numéro de profils en travers	P01	P02	P03	P04	P05	P06	P07	P08	P09	P11	P12	P13	P14	P16	P17	P19	P20	P21
Altitudes TN	1240.0	1234.9	1223.0	1207.4	1204.4	1194.9	1186.9	1180.9	1175.5	1163.5	1139.7	1135.3	1129.6	1115.9	1111.0	1101.2	1090.7	1066.8
Distances partielles TN		22.3	36.0	88.2	19.1	40.0	27.8	22.3	10.8	34.8	54.0	19.5	18.8	58.2	22.6	41.0	36.2	156.3
Distances cumulées TN	0.0	22.3	58.3	146.6	165.7	205.6	233.5	255.7	266.6	301.4	355.4	374.9	393.7	451.9	474.4	515.4	551.6	707.9
Pentes et rampes		PENTE L = 22.3 m P = -22.7 %	PENTE L = 36.0 m P = -33.1 %	PENTE L = 107.3 m P = -17.3 %		PENTE L = 40.0 m P = -23.7 %	PENTE L = 50.1 m P = -28.0 %	PENTE L = 45.7 m P = -38.0 %	PENTE L = 54.0 m P = -44.1 %		PENTE L = 96.5 m P = -24.7 %		PENTE L = 63.5 m P = -23.1 %		PENTE L = 36.2 m P = -29.1 %	PENTE L = 156.3 m P = -15.3 %		





Piste Frachette